

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Trafikavdelningen

GH-SEJ/KF

Tunnelsektionsorder

Litt. A 102/1964

Gällande fr.o.m.

den 5/4 1964

T-BANA 2

Anläggningsbeskrivning

Normaltrafikering

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sid.
Avstängningsluckor	3
Bananläggning med vx o. si	1
Befälsutrymmen	8
Destinationsangivelse	19
Effekter, tillvaratagna	20
Entréer	3
Ersättningstrafik	27
Genomgång av tåg	2
Hastighetsbegränsningar	14
Hissar o. rulltrappor	5 o. 22
Hyttsignalreglerad sträcka	2
Högtalaranrop på tåg	19
Koppling av vagnar	18
Köranvisningar, särskilda	20
Körutrustning, extra	10
Linjebeskrivning	14
Montörer	26
Personalreserver	25
Personalutrymmen	6
Plattformsvakter, kiosker o. tjänster	7 o. 23
Plomberutrustning	10
Rapportering	23
Redovisning	22
Rengöringsutrustning	11
Rulltrappor o. hissar	5 o. 22
Samtrafik, nattetid	19
Signalbilder	14
Signalmedel	10
Skydds- o. bärgningsutrustning	9
Skyltar - vagnar, omskyltning	11
Spärrbemanning	21
Spärrlinjer	4
Städ- o. rengöringsutrustning	11
Ställverk	8 o. 25

	sid.
Telefoni	8
Tillvaratagna effekter	20
Toaletter	7
Trafikexpedition	8
Trafikövervakning, yttre	24
Tunneltrafikcentral	8 o. 24
Tågtrafik	12
Tågutrustning	11
Tågvändning vid TCe	18
Uppställningsspår o. vändspår	2
Ut- o. ingående tåg	18
Utryckningsbefäl	24
Vagnar	11
Vagnhallens spår o. vx	7
Väktare	27
Växelmynt	22
Öppethållande av stationer	21
Öppethållande av tågdörrar	20
Överfallslarm	9
Överföringskablar	10

Bilagor:

Spårplaner	bil. 1
SS-an slutna telefonapparater	" 2
Ställverkstelefoner	" 3

Personlig order till all
tunneltrafikpersonal

Till
Tunneltrafikbefälet
Tunneltrafikpersonalen

Ang. T-bana 2
Anläggningsbeskrivning
Normal trafikering

I anslutning till vad som delgivits i trafikchefsorder, litt. A 100/1964 ang. T-bana 2 lämnas i det följande

dels en beskrivning av de anläggningar m.m., som skall begagnas för trafiktjänsten

dels ett sammandrag av det sätt på vilket den normala trafikeringen skall genomföras.

Redogörelsen har gjorts utförlig, då möjligheterna att provköra och att bekanta sig med driftutrymmen och driftnordningar i den nya T-banan synes bli mycket begränsade. (Innehållsförteckning i slutet).

Det bör framhållas att vissa anordningar kanske icke hinner färdigställas till den 5 april. Det är emellertid omöjligt att nu förutse vilka anordningar som ev. kan bli försenade.

1. Anläggningsbeskrivning.

11. Bananläggning med växlar och signaler.

Vid ibruktagandet av T-bana 2 består trafikanläggningen av en dubbelspårig bana från T-Centralen till Fruängen resp. Örnberg. Grenpunkt för bandelarna är Liljeholmen.

På sträckan T-Centralen-Slussen har T-bana 2 ett från T-bana 1 helt skilt spårssystem. Enda förbindelsen mellan de båda banorna är ett växelsystem på Söderströmsbron. Från Slussen går T-bana 2 västerut under Södermalm till Hornstull och vi-

ker därefter av mot söder under Liljeholmsviken. Vid grenstationen Liljeholmen kommer banan tillfälligt i ytläge. Den nordligare grenen, Sättrabanan, ligger helt i tunnel fram till den temporära ändstationen Örnberg. Den sydligare bangrenen, Fruängsbanan, fortsätter i tunnel från Liljeholmen till Telefonplan, varefter banan följer hittillsvarande bansträcka fram till Fruängen, som blir permanent ändstation.

Banlängder: T-Centralen-Örnberg = c:a 7,2 km

T-Centralen-Fruängen = " 9,6 "

./. Växlers och signalers lägen framgår av bif. spårplan (bil. 1 a+b+c).

111. Uppställningsspår och vändspår.

På T-bana 2 befintliga vänd- och uppställningsspår har följande vagnutrymmen:

Uppställningsspår	Rymmer antal tunnelvagnar	Anm.
T-Centralen-Östermalmstorg, mellan si 229 o. si 268	8	vändspår
T-Centralen-Östermalmstorg, mellan si 268 o. si 271	8	uppställningsspår
Gamla Stan, C-spår, norr om si A049	4	uppställningsspår
Gamla Stan, C-spår, norr om si 049	8	"
Zinkensdamm-Hornstull, mellan si 188 o. si 201	10	"
Örnberg, väster om si 1426	8	vändspår
Telefonplan, väster om si 562	8	vänd- o. uppställningsspår
Fruängen, söder om si 804	(8)	uppställningsspår ej färdigställt

112. Hyttsignalreglerad sträcka.

Hela bansträckan är hyttsignalreglerad.

Inom Nybodahallen erhålles endast L-signal. Gränsen för området är belägen i tunnelmynningen mot Nybohov (vid si 398 o. 400).

113. Avstängningsluckor.

Söder om station T-Centralen har i spårtunnlarna uppsatts avstängningsluckor, vilka normalt icke kommer till användning. När luckorna fälls ringer en varningssignal och dessutom tänds röda signallampor belägna i tunneltaket. Vidare påverkas signalsystemet, så att L-signal erhålles. De röda lamporna innebär stoppsignal för tågen.

12. Stationer.

121. Entréer och benämningar på dessa.

a) På den för båda T-banorna gemensamma sträckan ligger följande stationer:

T-Centralen

Gamla Stan

Slussen

b) Nyttillkomna stationer är:

Station	Stations-ingång	Benämning	Anm.
Mariatorget (Mrt)	östra västra	Mariatorget Torkel Knutssonsgatan	huvudentré
Zinkensdamm (Zid)	-	-	
Hornstull (Hot)	östra västra	Högalidsparken Hornstull	huvudentré
Liljeholmen (Lih)	-	-	
Midsommarkransen (Mik)	-	-	
Telefonplan (Tfp)	-	-	
Hägerstensåsen (Hså)	östra västra	Hägerstensåsen Personnevägen	huvudentré
Västertorp (Vät)	norra södra	Störtloppsvägen Västertorpsvägen	huvudentré
Fruängen (Frä)	-	-	
Aspudden (Asu)	-	-	
Örnberg (Öbg)	-	-	

122. Spärrlinjer.

De nya stationerna har utrustats med följande antal biljett-kiosker:

Station	Försäljningskiosker antal	Visérkiosker antal
Mariatorget östra	4	3
Mariatorget västra	3	3
Zinkensdamm	3	2
Hornstull östra	3	2
Hornstull västra	4	4
Liljeholmen	3	4
Midsommarkransen	2	2
Telefonplan	3	4
Hägerstensåsen östra	2	3
Hägerstensåsen västra	2	2
Västertorp norra	2	2
Västertorp södra	2	2
Fruängen	2	4

Aspudden	2	2
Örnsberg	2	3

Spärrarna är i princip utformade och utrustade som hit-tillsvarande spärrar på T-bana 1. Där finns sålunda de normala anordningarna för manövrering av belysning och skyltar, nödstopp för rulltrapper, överfallsalarm, telefon samt högtalare till tunnelcentral och plattform. Anslag om stationstjänsten liksom taxeanvisningar finns uppsatta i pannåer. Försäljningskioskerna har utrustats med försäljningsbord i plast.

123. Hissar och rulltrappor.

Hissar och rulltrappor har installerats i följande omfattning på de nybyggda stationerna:

Stationsuppgång	Hissar		Rulltrappor		Anm.
	verti- kal nr	sned nr	nr	normal rörelse- riktn.	
Mariatorget västra		6171	6101 6102 6103	upp stillastående ned	
Mariatorget östra			6104 6105 6106	ned stillastående upp	
Zinkensdamm		6271	6201 6202 6203	ned stillastående upp	
Hornstull västra		6371	6301 6302	upp ned	
Hornstull östra			6303 6304 6305	ned stillastående upp	
Liljeholmen	6451 6452 ¹⁾	6453 ²⁾	6401 6402	upp ned	1)varuhiss 2)Lih-Ny- bohov
Midsommarkransen	6551		6501 6502 6503	ned stillastående upp	
Telefonplan			6601	upp	

Stationsuppgång	Hissar		Rulltrappor		Anm.
	vertikal nr	sned nr	nr	normal rörelse- riktn.	
Hägerstensåsen östra			6701	upp	
Hägerstensåsen västra			6702	upp	
Fruängen	6951		6901	upp	
Aspudden	7151		7101 7102 7103	upp stillastående ned	
Örnsberg			7201	upp	

124. Personalutrymmen.

Stationsentré	Personalutrymmen			
	avräkningsrum antal	matrum antal	kapprum antal	toaletter antal
Mariatorget östra	-	-	1	2
Mariatorget västra	1	1	1	2
Zinkensdamm	1	1	1	2
Hornstull östra	-	-	1	2
Hornstull västra	1	1	1	2
Liljeholmen	x)	1	1	2
Midсомmarkransen	1	1	1	2
Telefonplan	1	1	1	2
Hägerstensåsen östra	1	1	1	1
Hägerstensåsen västra	-	-	1	2
Västertorp norra	1	1	1	2
Västertorp södra	-	-	1	1
Fruängen	1	1	1	2
Aspudden	1	1	1	2
Örnsberg	1	1	1	2

x) avräkningsrum på txLi (1 tr. upp i stationsbyggnaden)

125. Plattformsvaktkiosker (fasta).

Station	Plattform	Körriktning	Antal
Mariatorget	pf 1	mot T-Centralen	1
	pf 2	mot förort	1
Hornstull	pf 1	mot T-Centralen	1
	pf 2	mot förort	1

126. Offentliga toaletter.

För allmänheten har inrättats toaletter i biljetthallarna på samtliga nybyggda stationer. Tillsynen över dessa åligger Pressbyrån.

13. Vagnhall med spår och växlar samt utryckningsutrymmen.

Nybodahallen (Nyt), har uppförts i anslutning till f.d. Brännkyrkahallen (Nyh), som skall ombyggas för enbart bussar.

Ut- och infarten för tunneltåg är belägen i hallområdets östra del, vilken genom viadukt över Hägerstensvägen står i förbindelse med spårtunnlar mot Liljeholmen resp. Aspudden.

Uppställningsutrymme under tak finnes för 230 tunnelvagnar. I hallområdets västra del mot Hägerstensvägen har uppförts en ny skötselhall för tunnelvagnar.

Hittillsvarande stationsbyggnad med bl.a. befäls- och personalutrymmen bibehålles t.v. liksom portvaktslokalen i nuvarande ställverk.

Framgent skall gång- och motorfordonstrafik till och från hallområdet ske via en ramp mot Tellusborgsvägen, d.v.s. i västra delen av området.

Växlarna inom hallområdet omlägges t.v. manuellt med växelklot ./. (spårplan bif. bil. 1 d). Vid infarten till Nybodahallen är skyltar uppsatta med texten "Reglering av bansignaler och växlar upphör", vilket tillkännager, att signaler och växlar icke manövreras från ställverket och att körningen inom hallområdet alltid måste ske med aktgivande av växlarnas rätta lägen.

14. Trafikexpedition och personalreservrum.

Vid station Liljeholmen inrättas en ny trafikexpedition (txLi), belägen i stationsbyggnadens övre plan. Här inrymmer förutom expeditiionslokaler även avräknings- och reservpersonalutrymmen, personalombudsrum samt toaletter.

15. Tunneltrafikcentral och ställverk.

Tunneltrafikcentralen kvarliggert i kv. Icarus, Munkbrogatan 8, men uppdelas på Tuc 1 (för T-bana 1) och Tuc 2 (för T-bana 2). (För omorganisationen på Tuc redogöres närmare under punkt 31).

Ett nytt ställverk för T-bana 2 har tillkommit (stv Lih). Detta är beläget i övre planet inom stationsbyggnaden vid Liljeholmen. Ställverket har den normala utrustningen i ett s.k. ut-in ställverk. Dessutom finnes där vissa indikeringar jämte porttelefonanknytning gällande hissbanan till Nybohov.

16. Befälsutrymmen.

Station	Läge	Anm.
Slussen	plattform 3/4	kiosk
Hornstull västra	biljetthallsplanet	
Liljeholmen	plattform 3/4	kiosk (för tunnelbefäl)
"	biljetthallsplanet	(för ytbefäl)
Telefonplan	biljetthallsplanet	
Fruängen	biljetthallsplanet	(för tunnelbefäl)
"	gatuplanet	(för ytbefäl)
Örnsberg	plattform 1/2	prov. kiosk

17. Sambandstjänst.171. Telefoni.

a) Ett 60-tal anknytningar till SS automatiska telefon-system har installerats på viktigare platser inom stationerna samt på banan. Platser och telefonnummer framgår av bif. förteckning (bil. 2).

b) Selektortelefonsystem förbinder relärummen med ställverk och tunnelcentral.

c) Ställverkstelefoner har uppsatts vid vissa signaler för direktkontakt med ställverket Liljeholmen. Förteckning bif. (bil. 3).

d) Larmtelefoner för brådskande samtal med tuc 2 har på tunnelsträckorna utplacerats på ett inbördes avstånd av högst 200 meter. (Apparatförteckning finnes på tuc 2).

e) Snabbtelefonianläggning har installerats inom stationsbyggnaden vid Liljeholmen för interna kontakter och till närbelägna växelpartier.

f) Högtalarmikrofon för lokala meddelanden över stationsplattformen och förbindelse med tuc 2 har inmonterats i spärr 1 på samtliga stationer. Lokala meddelanden kan även lämnas genom högtalarmikrofon i skåp på plattformen.

g) Överfallslarm från spärr 1 på samtliga stationer till tuc 2 har anordnats.

18. Störningsberedskap.

181. Skydds- och bärgningsutrustning finnes utplacerad i fasta utrymmen enl. följande:

Station	Placering			
Slussen	c:a 15 m. från norra plattformssänden			
Mariatorget	" 35 "	" västra	"	"
Zinkensdamm	" 30 "	" västra	"	"
Hornstull	" 30 "	" västra	"	"
Liljeholmen	" 20 "	" östra	"	"
Midsommarkransen	" 35 "	" östra	"	"
Telefonplan	" 20 "	" västra	"	"
Hägerstensåsen	" 15 "	" östra	"	"
Aspudden	" 30 "	" västra	"	"
Örnsberg	" 15 "	" östra	"	"

Härutöver finnes utrustning tillgänglig i Nybodahallen

Hänvisningsskyltar för skydds- och bärgningsutrustning har uppsatts.

Ifråga om eldsläckningsapparater finnes sådana uppsatta på

T-bana 2 i samma omfattning som på T-bana 1.

Förbandslådor har utplacerats i spärr 1 på samtliga tunnelstationer samt på txLi. Dessutom ingår förbandslåda i skydds- och bärgningsutrustningen.

182. Extra körutrustning.

Extra bromshandtag, fartnyckel, vagnnyckel samt tågvaktsnyckel förvaras på följande platser:

Station	Placering
T-Centralen	i skåp, på vändbrygga mot Ömt
T-Centralen N	" befälsrum
T-Centralen S	" skåp, spärr 1
Slussen	" " "
Slussen	" befälskiosk, östra pf
Mariatorget V	" skåp, spärr 1
Zinkensdamm	" " "
Hornstull V	" " "
Liljeholmen	" " "
Liljeholmen	" befälskiosk, östra pf
Telefonplan	" skåp, spärr 1
Fruängen	" " "
Örnsberg	" " "

183. Signalmedel i reserv.

Signalflaggor (grön och röd) och armbindel för signalvakter finnas utlagda i spärr 1 på samtliga stationer samt i befintliga plattformsvaktiosker. Signallykter har placerats i plattformsvaktioskerna.

184. Plombertänger och hyttsignalplomber (gula).

Rubr. materiel förvaras i gula plåtskrin, utlagda i samtliga befälsutrymmen på T-bana 2, hos stationsmästaren Nyh samt på Tuc.

185. Överföringskablar.

Överföringskablar för strömgap har utplacerats i skåp på följande platser:

Slussen, norr om, för ögvx 006, 019 o. 035
Liljeholmen, norr om, " " 327
Liljeholmen-Aspudden " " 401 o. 405
Telefonplan, öster om, " " 516 o. 518
Västertorp, norr om, " " 719 o. 721

186. Rengörings- och snöröjningsutrustning.

Sopborste, skyffel och dammtrasa förvaras i skåp i matrummet på T-stationerna. Övrig städ- och rengöringsutrustning i låsta städutrymmen.

Viss snöröjningsutrustning återfinnes i lår vid plattformänden.

Kombinerade sand- och sågspånsålar finnes på följande stationsplattformar:

Liljeholmen, pf 3/4

Telefonplan

Fruängen

Örnsberg

Härutöver har provisorisk förvaringsplats för sågspån iordningställt invid vändbryggan, öster om T-Centralen.

19. Vagnar.

T-bana 2 får trafikeras med vagnar typ C1, C2, C3 och C4. Företärdesvis kommer vagnar av typ C4 att begagnas.

191. Tågutrustning.

All tågutrustning avhämtas och avlämnas hos portvakten.

192. Vagnskyltning för trafik och taxa.

Nya destinationsskyltar (sidoskyltar av papp) för såväl dag- som nattrafik har framställts och förvaras i de härför avsedda utrymmen i vagnarna.

Nya anslag för taxe- och biljettbestämmelser har uppsatts i tunnelvagnarna.

193. Omskyltning.

Omskyltning för nattrafiken utföres enligt i turlistan lämnade uppgifter.

2. Normaltrafikeringen.21. Tågtrafiken.

På T-bana 2 skall tågtrafiken ombesörjas på linjer med följande sträckningar och linjenummer.

Dagtrafik.

Linje 13: Örnberg-Liljeholmen-T-Centralen

" 14: Fruängen-Liljeholmen-T-Centralen

" 24: Telefonplan-Liljeholmen-T-Centralen

Natttrafik.

Linje 02: Fruängen-Liljeholmen-T-Centralen.

Den trafikering, som påbörjas efter det invigningsdagens specialtrafik - se särskild order - avslutats, skall ske efter följande tidtabeller:

Måndag-Fredag: Tabell 1 A (vintertabell)

Lördag: " 1 B (vårtabell)

Sön- och helgdag: " 1 C (helårstabell)

211. Trafiktider, turintervall samt antal tåg och antal vagnar per tåg framgår av följande tabell:

Trafikdag	Linje nr	Trafiktid kl.	Turinter- vall i min.	Antal	
				tåg	vagnar/tåg
Måndag-Fredag	13 o. 14	5.00- 5.30	15+15	3+4	6 o. 8
	13 o. 14	5.30- 9.00	10+10	5+6	6 o. 8
	13 o. 14	9.00-16.00	12+12	4+5	4 o. 6
	13 o. 14	16.00-18.00	10+10	5+6	6 o. 8
	13 o. 14	18.00-21.00	12+12	4+5	4 o. 4
	13 o. 14	21.00- 0.00	15+15	3+4	4 o. 4
	24	6.45- 9.00	10	4	7
	24	16.00-18.00	10	4	7
	02	0.00- 1.00	15	4	4
	02	1.00- 3.00	30	3	4

Trafikdag	Linje nr	Trafiktid kl.	Turinter- vall i min.	Antal	
				tåg	vagnar/tåg
Lördag	13 o. 14	5.00- 5.30	15+15	3+4	6 o. 7
	13 o. 14	5.30-17.00	12+12	4+5	6 o. 7
	13 o. 14	17.00-24.00	15+15	3+4	6 o. 7
	02	0.00- 1.00	15	4	7
	02	1.00- 3.00	30	3	7
Sön- och helg- dag	13 o. 14	6.00-10.00	15+15	3+4	3 o. 4
	13 o. 14	10.00-24.00	15+15	3+4	5 o. 6
	02	0.00- 1.00	15	4	6
	02	1.00- 3.00	30	3	6

Sträckan Liljeholmen-Aspudden-Örnberg trafikeras alla nätter med buss, linje 132.

Benämningar.

Vagnnumreringen i tåg (v1, v2 o.s.v.) på T-bana 2 skall alltid ske så att ledarvagnen i tåg norrut och ändvagnen i tåg söderut är "Vagn 1".

Plattformsnumreringen på T-bana 2 skall alltid benämnas med nummer. På normala stationer benämnes plattformen för norrgående tåg på medspår "Plattform 1". Betr. stationer med flera plattformar framgår numreringen av bilagda spårplan.
./.

Framförande av tåg på T-bana 2 skall ske i enlighet med dels gällande reglementen, föreskrifter och order för T-banetra-
fiken dels de signaler, märken och tavlor, som finnes upp-
satta på banan. De permanenta hastighetsbegränsningar som
dels utmärkes med hastighetstavlor dels åstadkommes med fasta
M-signaler - mellan stationerna - redovisas i följande linje-
beskrivning. I denna, som gäller huvudtågvägarna, är även
medtaget signalerna vid normaltrafikens grenpunkter.

14.

212. Linjebeskrivning. Örnberg (vändbryggan) → Liljeholmen.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Örnberg, vändbryggan					1426	1 grön
	30	tavla	utfart			
Örnberg	50	M-signal	utfart	48		
Aspudden	50	M-signal	utfart	83		
	50	M-signal		263		
	50	M-signal	infart	67	360	1 grön
Liljeholmen, plattform 1						

Fruängen → Liljeholmen.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Fruängen, plattform 1					800	1 grön
Västertorp						
Fruängen, plattform 2					802	2 gröna
	50	M-signal		142		
	40	tavla	ögvx			
Västertorp						
Hägerstensåsen						
	50	M-signal	utfart	176		
	50	M-signal	infart	333		

15.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Telefonplan, vändspåret						
vändande tåg	30	tavla	ögvx		562	1 grön
Telefonplan						
Telefonplan						
	50	M-signal	utfart	147		
Midsommarkransen						
	50	M-signal	utfart	464		
	50	M-signal	infart	149		
Liljeholmen, plattform 2						

Liljeholmen (Plattform 1 o. 2) → T-Centralens vändbrygga.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Hornstull	50	M-signal	utfart	218		
	50	M-signal	utfart	114		
Zinkensdamm						
	50	M-signal	infart	62		
Mariatorget						
Slussen						
	50	M-signal	utfart	138		
	50	M-signal	infart	84		
Gamla Stan						
	50	M-signal	utfart	290		
	50	tavla		180		
	50	M-signal	infart	234		
T-Centralen						
	50	M-signal	hela	679		
T-Centralen, vändbrygga						

T-Centralens vändbrygga → Liljeholmen.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
T-Centralen, vändbrygga					229	1 grön
T-Centralen						
Gamla Stan	50	M-signal	utfart	312		
Slussen	50	M-signal	utfart	91		
Mariatorget	50	M-signal	utfart	244		
Zinkensdamm	50	M-signal	utfart	107		
Hornstull	50	M-signal	utfart	106		
Liljeholmen, plattform 4					313	1 grön

Anm. Tåg som skall ingå till vagnhall eller skall från- eller tillkoppla vid Liljeholmen införes till plattform 3 enligt följande:

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Liljeholmen, plattform 3					313	2 gröna
mot Örnberg och Fruängen					341	2 gröna
mot Vagnhallen (östra spåret)					341	1 grön
mot Vagnhallen (västra spåret)					341	3 gröna

Liljeholmen (Plattform 4) → Örnberg.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Liljeholmen					353	1 grön
Aspudden						
Örnberg	50	M-signal	utfart	122		
Örnberg, vändbrygga						

Liljeholmen (Plattform 4) → Fruängen.

Station	Hastighetsbegränsning				Signal för huvudtågväg	
	till km/tim	ges med	på sträcka	av längd m	nr	signalbild
Liljeholmen					353	2 gröna
Midsommarkransen						
Telefonplan vändande tåg	30	tavla	ögvx		553	2 gröna
Telefonplan, vändspåret						
Telefonplan huvudtågväg					553	1 grön
Hägerstensåsen						
Västertorp	50	M-signal	infart	77		
Fruängen	50	M-signal	infart	102		
mot plattform 2	50	M-signal	eft. 777	142	777	1 grön
					787	1 grön
mot plattform 1					777	2 gröna

213. Ut- och ingående tåg.

Santliga i turlistan upptagna tåg går i trafik. Enda undantag gäller de på kvällen från Örnsberg ingående tågen mot Aspudden-Nybodahallen.

214. Koppling av vagnar.

Från- och tillkoppling av vagnar under dagen sker på linje 13 vid Örnsberg och på linje 14 vid Telefonplan och Fruängen.

Det sätt på vilket kopplingen verkställs är angivet i en speciell kopplingsinstruktion, som finnes utlagd i spär 1 på berörda stationer.

Kopplingsskåp har utplacerats vid: Liljeholmen, Telefonplan, Fruängen och Örnsberg.

215. Tågvändningen vid T-Centralen skall utföras enligt följande:Program 1.

Maximalt 2 linjer med högst 15-min.-trafik på varje:
Tågpersonalen vänder själv sitt tåg utan hjälp.

Program 2.

Maximalt 2 linjer med högst 12-min.-trafik på varje:
1 tågvändare med extra körutrustning biträder på vändbryggan med snabbvändning enligt Trafikhandbok 3 (sid. 62).

Program 3.

Vid tätare trafik än vad ovan angivits, tillämpas ett speciellt vändningsförfarande enligt följande:

När norrgående tåg stannats vid T-Centralen (Plattform 3) avstiger föraren och påstiger en tågvändare (A) i samma hytt. Föraren går därefter till södra änden av Plattform 2. Tågvändaren (A) kör därefter tåget tills detta står helt inne vid vändbryggan. Här urtages körverktygen och lämnas högtalarmeddelandet "Allt är klart". Svar "Uppfattat" lämnas därvid av en annan tågvändare

(B) som, medförande egna körverktyg, inväntat tåget på vändbryggans södra ände och omgående gått in i motsatta körhytten.

Tågvändare (A) skall sedan omskyltning skett, avstiga och därvid medföra körverktygen, låsa sin hytt dörr och bege sig till vändbryggans södra ände för att biträda vid nästa tågs vändning.

Tågvändare (B) skall sedan beskedet "Uppfattat" lämnats, omedelbart insätta körverktygen, verkställa uppladdning och omskyltning samt snarast köra tåget till T-Centralen (Plattform 3), där tågets ordinarie förare övertar sitt tåg. Tågvändare (B) går därefter till norra änden av Plattform 2 och biträder vid nästkommande tågs vändning o.s.v. Snabbvändning enligt detta program förutsätter en extra körutrustning, som ut- och intages av trafikmästare.

216. Destinationsangivelse till ställverket skall göras av föraren på varje södergående tåg under uppehållet vid Hornstull. Tryckknappar, placerade på tunnelväggen vid plattformens västra ände, skall därvid begagnas enligt följande märkning:

"Öbg": för tåg direkt till Örnsberg
"Frä": " " " " Fruängen
"Tfp": " " " " Telefonplan
"Nyh": " " " " till Nybodahallen

217. Samtrafik nattetid mellan T-bana 1 och 2 skall äga rum vid Slussen under överinseende av särskild vakt.218. Högtalaranrop till trafikanter i tågen på T-bana 2 skall av tågvakterna göras före ankomst till samt i vissa fall under uppehållet vid stationerna för att upplysa om:

Stationsnamn, Vid station anslutande busslinjer, Tågväg vid grenpunkt, Omstigningsmöjligheter, Avstigning vid vändstation o.s.v.

Högtalarkort, upptagande föreskrivna anrop, skall av tågvakt uttagas i samband med vagnuttagningen.

219. Särskilda anvisningar för körningen.

Omedelbart efter ankomsten till vändstation skall förare verkställa uppladdning i motsatta tågänden. Avsikten med denna föreskrift är att man snarast möjligt skall få viss kontroll på att tåget är körbart i den nya körriktningen och vid konstaterat fel vinna tid vid tillkallandet av montör.

Driftbromstrycket i vagnar typ C 4 har höjts till 6 kg. Under stationsuppehåll bör bromslossningen påbörjas tidigare än på övriga vagntyper.

Impedanserna vid infart till de sträckor, där M-signal begagnas för hastighetsbegränsning, är till hjälp för förarna markerade med vita band i reflexmaterial.

220. Öppethållande av trafikantdörrarna i tågen skall ske i enlighet med gällande föreskrifter härför.

Observeras bör att vänstersidans dörrar skall begagnas i båda körriktningarna vid Gamla Stan och Slussen och i norrgående på linje 14 och 24 vid Liljeholmen.

På tåg som ankommer till Fruängen medan annat tåg står inne vid närliggande plattform skall - sedan avstigningen avslutats - trafikantdörrarna stängas och hållas stängda tills det andra tåget avgått.

221. Genomgång av tåg skall ske i enlighet med gällande föreskrifter härför. Då vändtiden vid T-Centralen icke medger sådan genomgång skall den verkställas vid de yttre ändstationerna.222. Tillvaratagna effekter, dels sådana som tillvaratagits i tågen, dels effekter som upphittats av spärripersonalen eller inlämnats i spärrarna och överlämnats till tågvakt, skall av denne vidarebefordras till Slussen och där inläggas i därför avsedda skåp. Sådant skåp finnes på såväl plattform 1/2 som plattform 3/4.23. Stationstjänsten på T-bana 2 skall bedrivas i enlighet med för T-banetrafiken gällande reglementen, föreskrifter och order. Dessutom gäller de speciella anvisningar som utfärdats för varje enskild station och som finnes uppsatta i spärr 1.231. Öppethållandetiden för de entréer, som ingår i de nya stationerna framgår av följande tabell:

Station	Entré	Vardagar		Sön- och helgdagar	
		öppnas	stänges	öppnas	stänges
Mariatorget	Västra	4.55	3.17	5.50	3.17
"	Östra	5.10	24.00	7.30	24.00
Zinkensdamm	-	4.55	3.19	5.50	3.19
Hornstull	Västra	4.50	3.20	5.50	3.20
"	Östra	5.10	24.00	7.30	24.00
Liljeholmen	-	4.30	3.33	5.40	3.33
Midсомmarkransen	-	4.40	3.31	5.45	3.31
Telefonplan	-	4.40	3.29	5.45	3.29
Hägerstensåsen	Östra	4.45	3.27	5.50	3.27
"	Västra	5.10	24.00	7.30	24.00
Västertorp	Norra	4.45	3.26	5.50	3.26
"	Södra	5.10	24.00	7.30	24.00
Fruängen	-	4.45	3.23	5.55	3.23
Aspudden	-	4.55	23.57 ¹⁾	5.45	23.57 ¹⁾
Örnsberg	-	4.55	23.55 ²⁾	5.45	23.55 ²⁾
		1) för utpasserande till 0.17			
		2) " " " 0.19			

232. Stängning och öppning av entréer skall ske i enlighet med gällande turlista. Vid öppning och stängning av entréer som är försedda med tunga grindar eller jalusier biträdes spärripersonalen av väktare i den omfattning som anges i de för tjänsten på stationen särskilt utfärdade anvisningarna.233. Bemanningen av spärrarna regleras enligt för spärrtjänsten särskilt utfärdade turlistor. Helt allmänt hålles heldygnsbemanning på samtliga nya stationer - utom Örnsberg och Aspudden, som icke skall betjäna någon nattrafik. Dessa senare stationer lämnas obemannade under natt till vardag kl. 0.20-4.55 och natt till söndag kl. 0.20-5.45.

234. Rulltrapporna.

Det körprogram som gäller för de olika rulltrapporna är angiven dels i första delen av denna order (Anläggningsbeskrivning) dels i de särskilda föreskrifter som gäller den aktuella stationsentrén och som är anslagna i spärr 1.

I nedåtgående rulltrappor med hög lyfthöjd medges för närvarande icke att annan barnvagn än hopfällbar för medföras. Sådan barnvagn skall därvid bäras hopfäld.

De rulltrappor, som på T-bana 2 faller under denna bestämmelse är belägna vid:

Mariatorget västra

Mariatorget östra

Zinkensdamm

Hornstull östra

Midsommarkransen

Aspudden

Vid samtliga ovan angivna stationer finnes hiss.

235. Redovisning, biljetter och växelmynt.

Redovisningsskåp för inlämning av dagskassan har uppställt i avräkningsrummet på de nya stationerna samt vid txLi. Redovisning får ske vid valfri station.

Beträffande biljettutrustning, biljettpaketsförsändelser m.m. hänvisas till gällande bestämmelser (TaxSS och Th 1).

Växelmynt tillhandahålles på txLi och genom postbud.

236. Plattformsvakter.

Station	Plattform	Antal man	Tjänstgöringstider	
			Månd.-fred.	Lörd.
T-Centralen	2 (övre)	1	14.00-18.30	11.30-16.00
"	3 (undre)	1	6.00-9.00+ 14.00-18.30	7.00-10.00+ 11.30-16.00
Slussen	2	2 ¹⁾	6.00-9.30+ 14.00-18.30	7.00-10.00+ 11.30-16.00
"	3	2 ¹⁾	6.00-9.30+ 14.00-18.30	7.00-10.00+ 11.30-16.00
Mariatorget	1	1	6.00-9.00	7.00-10.00
"	2	1	14.00-18.30	11.30-16.00
Hornstull	1	1	6.00-9.00	7.00-10.00
"	2	1	14.00-18.30	11.30-16.00
Liljeholmen	1/2	1	6.00-9.00	7.00-10.00

1) Provisorium vid Slu i avvaktan på tv-installation för plattformsovervakning.

"Rörlig" vakt med signalredskap på plattformens såväl norra som södra del övervakar av- och påstigning i de två första resp. två sista vagnarna i tågen, medan tågvakten själv har uppsikten över de övriga vagnarna. Efter avslutad påstigning skall plattformsvakten medelst signalredskap ge klarsignal till tågvakten. För destinationsutrop använder en av plattformsvakterna portabel högtalare.

24. Rapportering och kontakt med trafikledningen.

Helt allmänt gäller att alla avvikelser från normaldrift skall inrapporteras till Tuc 2. Detta gäller exempelvis förseningar, olyckshändelser, fel på spår, växlar, signalen, vagnar, rulltrappor och övriga stationsanordningar. Rapporteringsskyldigheten gäller också konstateranden om felaktigheter, som kan förorsaka skador eller störningar, exempelvis isbildning i trappor och på plattformar, främmande föremål i spår, släckt belysning o.s.v. Såväl vagnfel som trafikhändelser skall dessutom rapporteras skriftligt.

3. Trafikledning och störningsbekämpning.

31. Tunnelcentralen för T-bana 2 - Tuc 2 - är inrymd i samma lokal som nuvarande Tuc, vilken i fortsättningen skall betjäna T-bana 1 under benämningen Tuc 1.

Tunnelcentralernas uppgift är att leda trafiken vid driftstörningar eller då icke normala förhållanden råder. Hit skall envar inrapportera iakttagelser om trafikstörningar, olyckshändelser samt felaktigheter i tåg, bana och stationer, ävensom behov av tillsyn och reparationer.

Tunnelcentralen övervakar dessutom den elektriska matningen till bl.a. strömskaneanläggningen och tunnelbelysningen. Tuc 2 är - liksom Tuc 1 - bemannad under hela dygnet.

32. Yttre trafikövervakning.

Överordnat trafikbefäl på T-bana 2 är en ftm. I övrigt ombesörjes övervakningen av

under hela trafiktiden: linjebefäl

" högtrafiktid: dessutom platsbefäl vid Lilje-
holmen och T-Centralen.

33. Utryckningsbefäl.

Utryckningen från Nybodahallen övervakas av särskilt utryckningsbefäl.

34. Personalreserver.

Reservpersonal på T-bana 2 skall vid tillträde av tjänst anmäla sig enligt följande:

Kategori	Vardagar		Sön- och helgdagar	
	tid	till	tid	till
Tågreserver	0.00- 5.00	Tuc 2	0.00- 5.30	Tuc 2
	5.00-24.00	Stnm,tx Ny	5.30-24.00	Stnm,tx Ny
Spärreserver	0.00- 5.00	Tuc 2	0.00- 5.30	Tuc 2
	5.00-20.00 ¹⁾	Tx Li	5.30-20.00	Tx Li
	20.00 ¹⁾ -24.00	Stnm,tx Ny	20.00-24.00	Stnm,tx Ny

1) lördagar kl. 19.00

35. Ställverket.

Manövreringen av växlar och signaler på T-bana 2 sker från Liljeholmens ställverk, som är inrymt i stationsbyggnaden. Undantag härifrån gäller växlar och signalerna på sträckan Slussen-Gamla Stan, vilka manövreras från ställverket Johanneshov. Detta innebär bl.a. att alla tågrörelser mellan de fem jämlöpande spåren på Söderströmsbron regleras av sistnämnda ställverk. Det är sålunda viktigt att man vid behov av kontakt med ställverk ringer rätt ställverk - i detta fall Johannes-hov.

Ställverket i Liljeholmen är heldygnsbemannat.

Som grund för tjänsten i ställverket ligger gällande instruktioner och vad som därom meddelats vid ställverksutbildningen.

36. Tekniska montörer (T-bana 1 och 2).a) Väktmontörer för tunnelvagnar.

Flats	Antal man	Månd.-fredag tid	Lördag tid	Sön- o. helgd. tid
Alvik	1	6.00-22.00	6.00-22.00	10.00-18.00
Gullmarsplan	1	6.00- 9.00+ 15.30-18.30	6.00- 9.00+ 12.00-15.00	-
Slussen (bef.kiosk pf 3/4)	1	9.00-15.30+ 18.30-22.00	9.00-12.00+ 15.00-22.00	6.00-22.00
Liljeholmen (bef.kiosk pf 3/4)	1	6.00- 9.00+ 15.30-18.30	6.00- 9.00+ 12.00-15.00	-

b) Signalmonitorsvakter för signal- och strömför-
sörjning- kraft- och belysningsanläggningar,
högtalare, ur m.m.

Plats	Antal man	Måndag-fredag	Anm.
Alvik, stv	2 ^x)	7.00-16.00	x) Montörerna verk- samma på anlägg- ningarna inom sitt område, dock i ständig direkt- kontakt med resp. ställverk
"	1	16.00-18.30	
Johanneshov, stv	2 ^x)	7.00-16.00	
"	1	16.00-18.30	
Liljeholmen, stv	2 ^x)	7.00-16.00	
"	1	16.00-18.30	
Slussen, bef. kiosk	1	16.00-18.30	

Övriga tider beredskapsvakt enligt följande:

2 man för anläggningarna på södra och sydvästra tunnelbanedelarna

2 man för anläggningarna på västra tunnelbaneliden

c) Rulltrappsvakt för rulltrappor och hiss-
anläggningar. 1 rulltrappsmontör som under normal
dagarbetstid arbetar inom tunnelbanan har
övriga tider beredskapsvakt i bostaden.

Under den första tiden efter T-bana 2 ibrukta-
gande kommer utöver ovanstående extra elmon-
törsbevakning att utsättas på för driften
viktiga punkter.

37. Väktare.

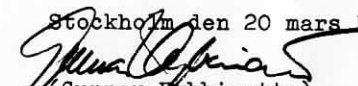
För att biträda vid upprätthållandet av ordningen på
stationer och tåg kommer väktare från AB Svensk Nattvakt
att utföra patrullering enligt särskild plan (till-
gänglig på bl.a. Tuc 2).

Härutöver kommer viss bevakning nattetid att ske av
stationerna Aspudden och Örnberg, vilka då hålles
obemannade.

38. Ersättningstrafik.

Instruktion för ersättningstrafik med bussar vid
driftstopp på T-bana 2 jämte körvägstabeller har ut-
arbetats, vilka kommer att separat tillställas be-
rörda befattningshavare.

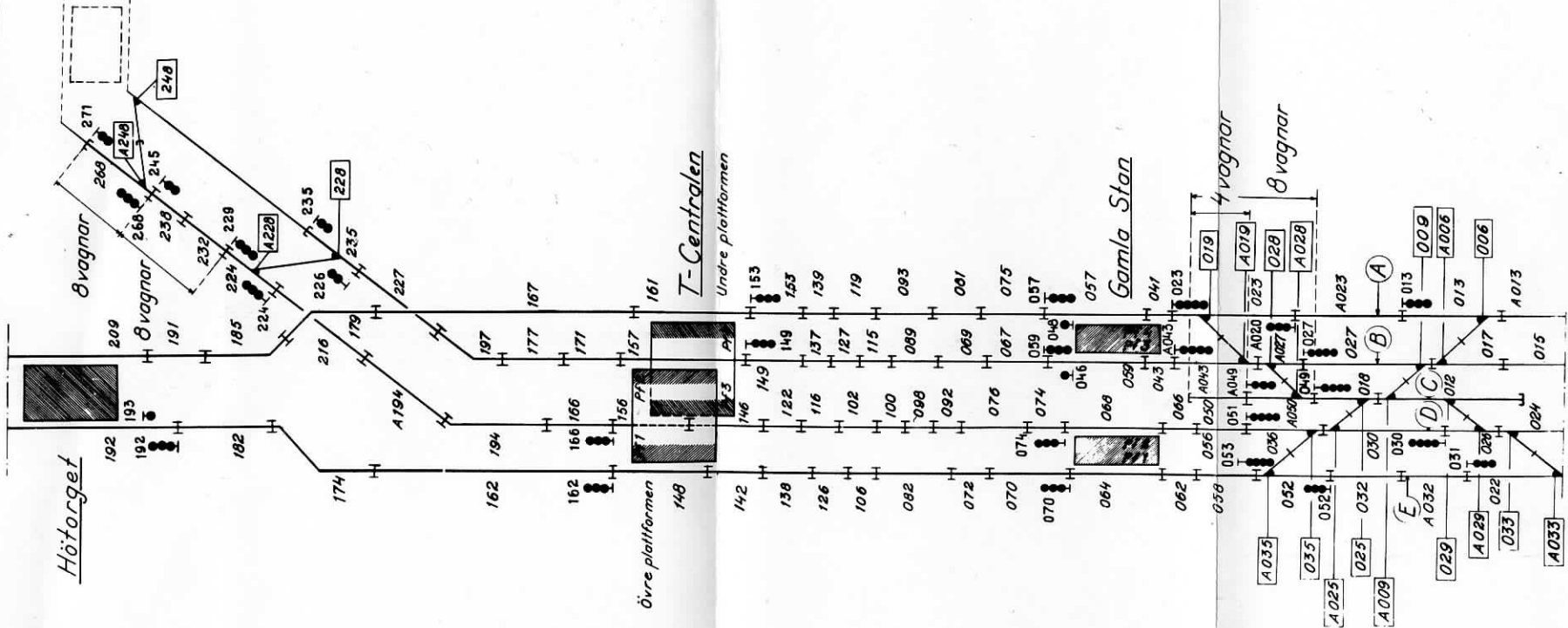
Stockholm den 20 mars 1964


(Gunnar Rybbinette)
Förste trafikinspektör

T-bana 2

Östermalmstorg - Slussen
(Prov.)

Östermalmstorg-



Beteckningar:

Femskens-,

Fyrskens- och

Treskens- färgljussignal

grön, röd och gul
(klarsignal visas med ett, två eller tre)
(gröna sken, beroende på tågvägen)

000  Tvåskens- — " — , röd och gul (för icke normal trafikriktning)

000 ♀ Enskens- — " — , röd (för icke normal trafikriktning)

 $\overline{\pm 000 \pm}$ Spårledning

Växel

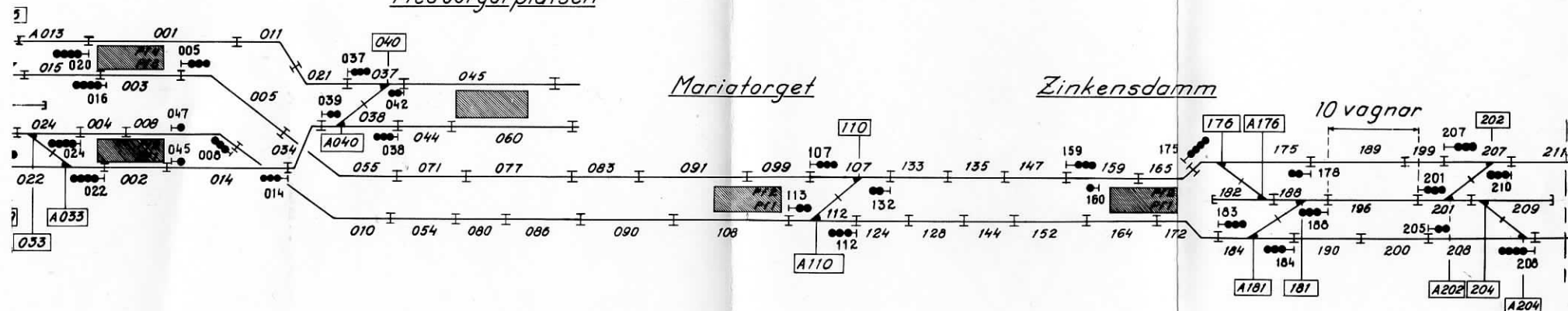
000

T-bana 2

Slussen - Liljeholmen

SlussenMedborgarplatsenMariatorgetZinkensdamm

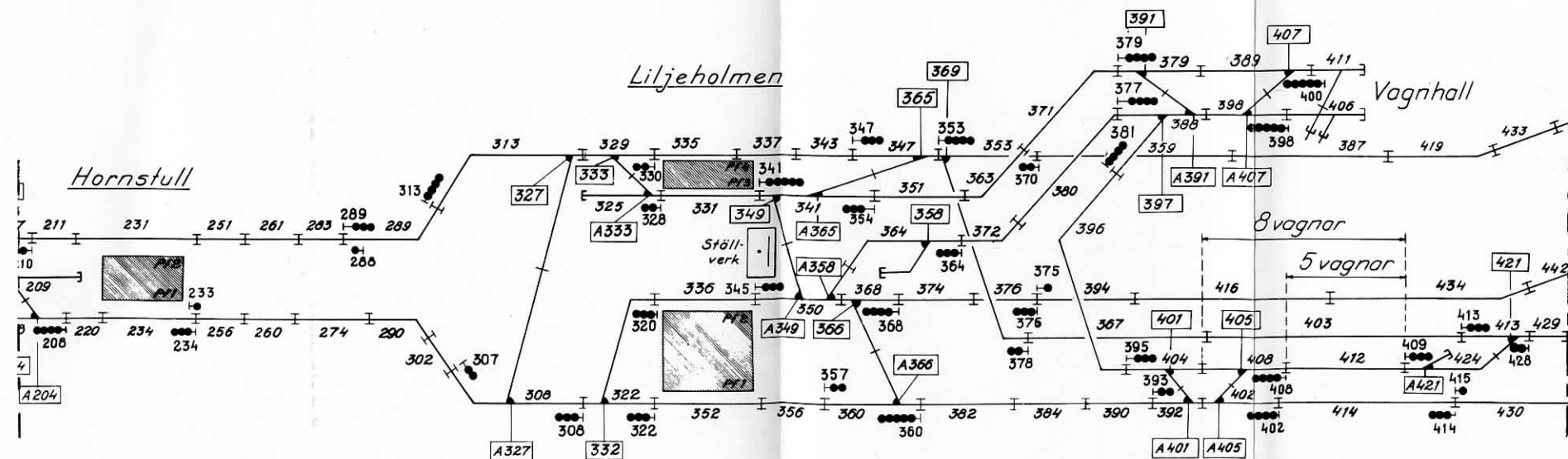
10 vagnar

LiljeholmenHornstull

Vagnhall

8 vagnar

5 vagnar



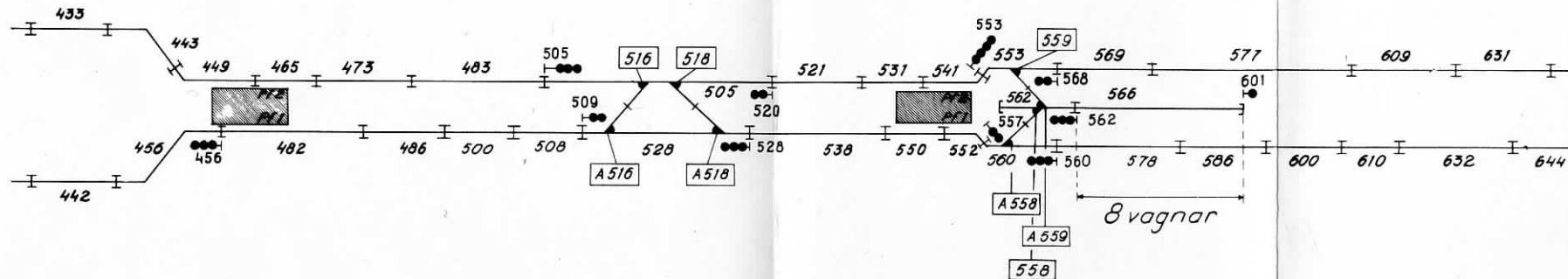
T-bana 2

Midsommarkransen - Fruängen

Aspudden - Örnsberg

Midsommarkransen

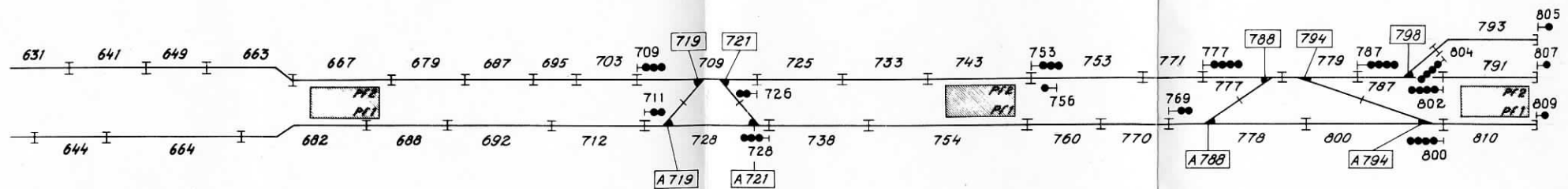
Telefonplan



Hägerstensåsen

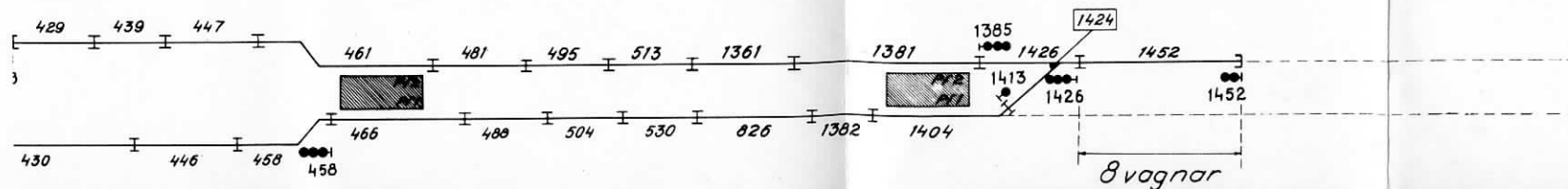
Västertorp

Fruängen

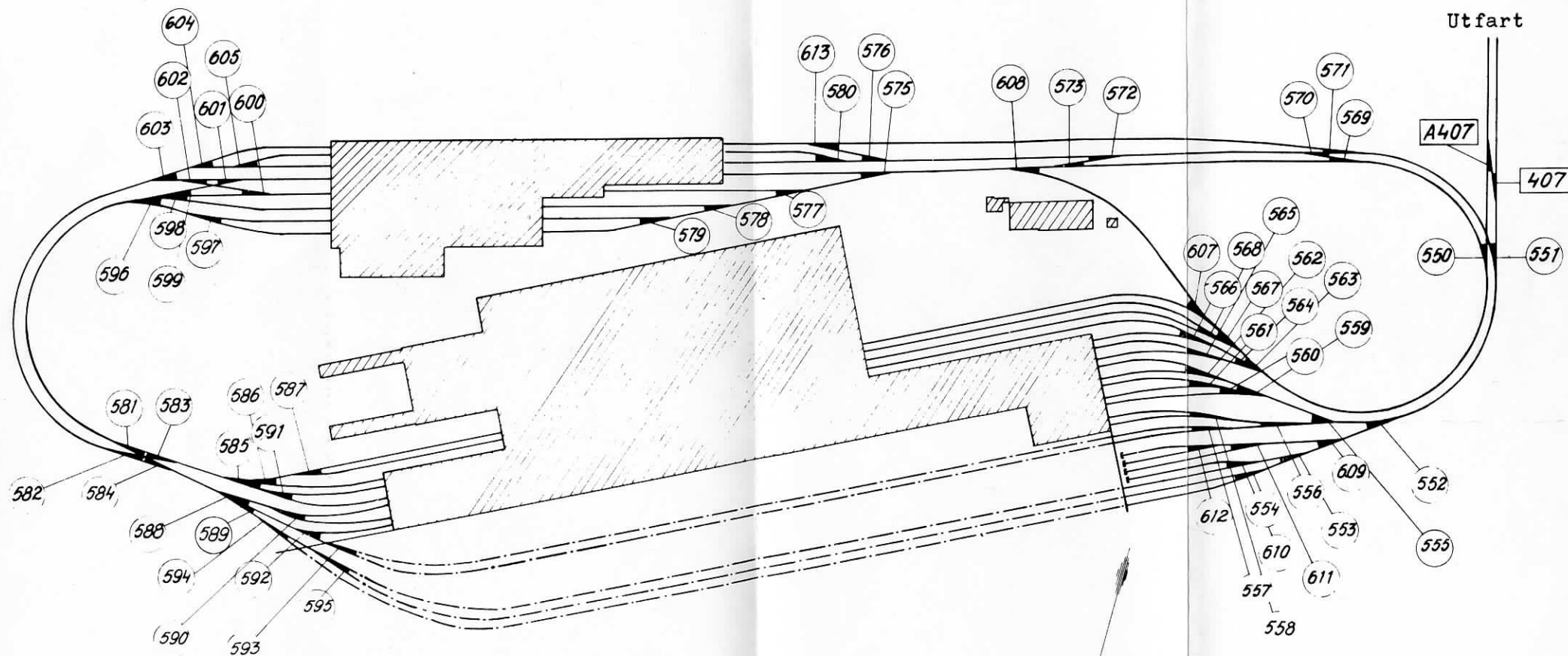


Aspudden

Örnsberg



Nybodahallen



Förteckning över
nyuppsatta telefonapparater på T-bana 2
och tillhörande anläggningar

T-CENTRALEN

1080x vändbrygga mot Ömt

SLUSSEN

2098x spärr 1 (nummerändrad)
2098x avräkningsrum (nummerändrad)
2008 befäls- o. montörskiosk, östra pf
2008 plvtskiosk, västra pf
2093x matarp. 255-58, väster om

MARIATORGET

2903 spärr 1, västra
2903 avräkningsrum
2763x spärr 1, östra
2923xp plattformen
2923xp ögvx, väster om

ZINKENS DAMM

2904 spärr 1
2904 avräkningsrum
2924xp plattformen
2924xp matarp. 431-34, öster om
2864xp uppställningsspår, väster om, ögvx 181
2864xp " " " " " , ögvx A202

HORNSTULL

2905 spärr 1, västra
2775x avräkningsrum
2905 befälsrum
2765x spärr 1, östra
2925xp plvtskiosk, pf 2
2925xp plattformsmitten
2875x plattformsänden, västra
2865xp " " , östra
2865xp matarp. 441-44, öster om

LILJEHOLMEN

2766x spärr 1
2766x matrum
2906 befäls- o. montörskiosk, östra pf
2866x östra plattformen
2926xp västra "
2926xp ögvx, norr om
2776xp " , söder om
2776xp matarp. 451-58, söder om
2796x uppställningsspår (Sätrabanan)
2716 befälsrum (ytnätet)

MIDSOMMARKRANSEN

2915 spärr 1
2915 avräkningsrum
2935x plattformen

TELEFONPLAN

2916 spärr 1
2786x avräkningsrum
2916 befälsrum
2936xp plattformen
2936xp ögvx, öster om
2876x uppställningsspår, väster om

HÄGERSTENSÅSEN

2917 spärr 1, östra
2917 avräkningsrum
2787x spärr 1, västra
2937xp plattformen
2937xp matarp. 471-74, öster om

VÄSTERTORP

2918 spärr 1, norra
2918 avräkningsrum
2788x spärr 1, södra
2938xp plattformen
2938xp matarp. 481-84, söder om
2878x ögvx, norr om

FRUÅNGEN

2919 spärr 1
 2789x avräkningsrum
 2919 befälsrum (tunnel)
 2879x " (ytnätet)
 2939xp plattformen
 2939xp ögvx, norr om

ASPUDDEN

2907 spärr 1
 2907 avräkningsrum
 2927x plattformen

ÖRNSBERG

2908 spärr 1
 2868x avräkningsrum
 2908 befälskiosk, pf
 2928xp plattformen
 2928xp matarp. 511-14, öster om
 2867x vändbrygga, väster om

TUNNELCENTRAL 2

2950 (gruppnummer 2951-2953)
 XY21

STÄLLVERKET LILJEHOLMEN

2840 manöverrum
 2860x "
 2859, 2829x signalbefäl
 2849 signalvaktpersonal

TRAFIKEXPEDITION LILJEHOLMEN

2901 stf
 2902, 2922x trafikexpedition
 2942 kms
 2943 fks
 2944 fridagsvärvare
 2948 personalombud
 2945 reservpersonalrum
 2947 tidförare

NYBODAHALLEN

2804, 2824x vagnmästarkontor
 2861x uppställn.hall T-tåg, östra änden
 2762x " " , mitten
 2832x tvåspårstunneln, östra änden
 2862x trespårstunneln, " "
 2871x rangerarkiosk, bangården, östra delen
 2760x utfart (T-tåg) östra änden
 2764x ögvx, tunnelmynningen Nybohov
 2863x uppställningshall invid skötselhallen, västra änden

Förteckning

Över ställverkstelefoner på T-bana 2

Station	Uppsättningsplats
T-Centralen (prov. vändplats vid Ömt)	Vid si 224, framför vx A228
"	" si 235, före infart på trafikspår mot TCe (temporärt)
"	" si 268, framför vx A248
"	" si 271, uppställningsspårets östra ände (temporärt)
Gamla Stan	" si 027, framför vx 009+A006 (B-spår)
"	" si 030, framför vx A025+035 (D-spår)
Slussen	" si 008, norrgående spår, före infar- ten till pf 2
Zinkensdamm	" si 159, södergående spår, före infar- ten till pf 2
"	" si 175, södergående spår, framför vx 176
"	" si 184, norrgående spår, framför vx A181
"	" si 207, södergående spår, framför vx 202
"	" si 208, norrgående spår, framför vx A204
Hornstull	" si 234, norrgående spår, före infar- ten till pf 1

Forts.

2.

Station	Uppsättningsplats
Liljeholmen	Vid si 289, försignal, södergående spår
"	" si 313, södergående spår, framför vx 327+ 333
"	" si 341, pf 3 sydände, framför vx 349+A365
"	" si 345, pf 2 sydände, framför vx A349+A358
"	" si 353, södergående spår, framför vx 369
"	" si 360, norrgående spår, framför vx A366
"	" si 368, norrgående spår, framför vx 366
"	" si 379, vagnhallsspår, framför vx 391
"	" si 381, vagnhallsspår, framför vx 397
"	" si 395, vagnhallsspår, framför vx 401
"	" si 398, vagnhallsspår, framför vx A407
"	" si 402, norrgående spår, framför vx A405+ A401
"	" si 413, södergående spår, framför vx 421
Telefonplan	" si 505, södergående spår, framför vx 516+ 518
"	" si 528, norrgående spår, framför vx A518+ A516
"	" si 553, södergående spår, framför vx 559
"	" si 560, norrgående spår, framför vx A558
Västertorp	" si 709, södergående spår, framför vx 719+ 721
"	" si 728, norrgående spår, framför vx A721+ A719
"	" si 753, södergående spår, vid utfarten från pf 2
Fruängen	" si 777, södergående spår, framför vx 788+794
Örnsberg	" si 1452, uppställningsspårets västra ände (temporärt)