

Till
Trafikpersonalen

Ang.
övergång till högertrafik
på linje 12

Från och med dagtrafikens början söndagen den 3 september 1967 övergår linje 12 till högertrafik på sträckan Alléparken-Nockeby. På denna sträcka är plattformar och signaler belägna på höger sida i körriktningen. För att kunna få rätt anslutning mellan spårväg och T-bana vid Alvik bibehålles vänstertrafiken mellan Alvik och Alléparken.

I det följande lämnas en beskrivning av de nytillkomna anläggningarna. Spårplan över linje 12 är bifogad denna order.

Bananläggningen

På sträckan Alvik-Alléparken har ingen ändring skett betr bana, växlar, signaler eller hastighetsbestämmelser.

Övergång från vänster- till högertrafik sker via en signalreglerad spärkorsning intill gatukorset Västerled/Alviksvägen. Detta innebär att vid Alléparken är stationsplattform och signal i körriktning Nockeby placerade till vänster om spåret och i körriktning Alvik till höger om spåret.

Växlar

Ålstensgatan och Olovslund

Övergångsväxlarna bibehålles och blir således i högertrafik motväxlar. De skall normalt vara låsta med klove och hänglås. Nyckel förvaras på tx Bromma, i befälsrummet Alvik och i radiobil 109. Växlarna får endast användas på order av trafikbefäl.

Ålstens Gård

Anslutningsväxlarna för slingan har ombyggts för högertrafik. Se beskrivning under "Signaler".

Nockeby

Fjädersväxeln, nr 97, närmast plattformen är ändrad och ligger normalt för utfart till högerspåret mot Alvik. Växel 98, som nu blir medväxel vid utfart från Nockeby mot Alvik, kommer i fortsättningen att vara olåst. Vid den längst bort från ändstationen belägna växeln, nr 96, finns en stoppgränstavla. Tåg mot Nockeby får inte köra förbi denna tavla, förrän vid ändstationen inestående tåg avgått mot Alvik och passerat hela växelpartiet.

Såsom hittills är det plats för 3 vagnar på spåret intill plattformen och för 4 vagnar på uppställningsspåret.

Signalanläggningarna

De nya signalanläggningarna vid Alléparken och Ålstens Gård blir icke klara till den 3 september. Vid Alléparken utsätts därför signalvakt under hela trafiktiden medan vid Ålstens Gård vändslingan fortfarande är avstängd och signalerna försedda med ogiltighetsmärke. Beskrivning över dessa signalanläggningar har dock tagits med i denna order.

Alléparken

Gatutrafiken är icke signalreglerad. Anläggningen reglerar spårvägs-
trafiken genom spårkorsningen. Det finns 2 tvåskenssignaler A och B,
en vid vardera plattformen. De kan antingen visa stopp med rött sken eller
krypsignal med rött och gult sken. Om spårledningarna före båda
signalerna besättes samtidigt, ges tåg mot Alvik företräde (signal B).

Det finns inga spårledningar i själva gatukorset. Om ett tåg blir
stående i gatan, utlöses den aktuella tågvägen efter ca 1 minut. Även
i de fall, då normal utlösning av tågvägen ej skett i samband med
tågpassage, utlöses tågvägen efter ca 1 minut.

Spårledningarna är avsedda för trafikering med tåg sammansatta av
vagnar, typ A 24. För övriga fordon kan shuntning (rätt signalbild)
icke garanteras, varför signalvakt måste utsättas.

Anläggningen kan till- och fränkopplas med en brytare placerad på ett
av de signalskåp som finns intill Pressbyråkiosken. Brytaren är låst
med hänglås för fyrkantsnyckel. Till- och fränkoppling får ske endast
på order av signal- eller trafikbefäl.

Då övergångsväxeln norr om hållstationen skall användas, måste signal-
anläggningen fränkopplas och signalvakt trygga tågsäkerheten.

Klövervägen

Anläggningen reglerar trafiken mot Nockeby genom kurvan, som börjar
ca 150 meter söder om hållstationen. Det finns en treskenssignal, som
kan visa klart med grönt sken eller krypsignal med rött och gult sken.

På signalskåpet, som är placerat vid signalen, sitter en brytare med
vilken anläggningen kan till- och fränkopplas. Detta får endast ske
på order av signal- eller trafikbefäl. Brytaren är låst med hänglås
för fyrkantsnyckel.

Smedslätten

Anläggningen reglerar trafiken mot Nockeby genom kurvan före håll-
stationen. Det finns en treskenssignal, som kan visa klart med grönt
sken eller krypsignal med rött och gult sken.

På signalskåpet, placerat vid plattformen mot Nockeby, finns en
brytare med vilken anläggningen kan till- och fränkopplas. Detta får
endast ske på order av signal- eller trafikbefäl. Brytaren är låst
med hänglås för fyrkantsnyckel.

Ålstens Gård

Anläggningen skyddar tågrörelser till och från vändslingan samt
trafik från Nockeby. Det finns 5 signaler (A-E), två växlar 91
och 92 samt en stoppgränstavla.

Mot Nockeby och slingan

Signal A (väster om plattformen mot Nockeby)
ett grönt sken = klart mot Nockeby
två gröna sken = klart till slingan
ett rött sken = stopp

Mot Alvik

Signal C (signal väster om slingan och plattformen mot Alvik)

Signal B (vid östra änden av plattformen mot Alvik)

Signal D (i slingan, före utfart på spår mot Alvik)

Ovanstående tre signaler kan visa:

ett grönt sken = klart för körning

ett rött sken = stopp

Signal E (före motspårsutfart från slingan)
stopplykta, visar alltid ett rött sken

Växel 92 (vid signal A) Den är försedd med elektrisk drivanordning och är ej uppkörbar. Den har elektrisk uppvärmning.

Normalläge = mot Nockeby

Reversläge = till slingan

Växel 91 (vid utfarten från slingan) Den är en fjädrande uppkörbar medväxel, som vid motspårskörning kan läggas om med en spak, vilken förvaras i ett skåp intill växeln.

För manövrering av anläggningen vid in- och utfart i slingan finns i ett skåp på plattformen mot Nockeby manöverställare märkta: "Rött", "Grönt Nockeby" och "Grönt slingan". Ställarna vrids med fyrkantsnyckel. En kvitteringslampan tänds vid registrering av den beställda tågvägen.

Tåg mot Nockeby

Signal A visar ett grönt sken, vilket är den normala signalbilden. Om signal A utan synbar anledning står på stopp vrids ställaren "Grönt Nockeby". Skulle trots detta signalskifte icke ske, göres felanmälan till TYC telefon 1000.

Tåg mot slingan

Sedan tåget kört längst fram på plattformen mot Nockeby vrids ställaren märkt "Rött". Efter ca 30 sek vrids ställaren "Grönt slingan", varvid växel 92 läggs i läge till slingan och signal A skiftar till två gröna sken. Om kvitteringslampan ej tänds vid vridning, kan det bero på att ett tåg är på ingående från Nockeby mot Alvik. Ca 30 sek efter det att detta tåg passerat, kan tågväg på nytt ställas till slingan. När tåget mot slingan helt passerat stopplyktan (signal E) läggs växel 92 automatiskt tillbaka till normalläget och signal A växlar till ett grönt sken.

Tåg från Nockeby mot Alvik

Då tåg nalkas signalen C skiftar denna från rött till grönt under förutsättning att icke något tåg passerat stoppgränstavlan i slingan eller befinner sig vid plattformen mot Alvik. Signal B skiftar från rött till grönt, då tåget passerat signal C. Härvid fordras att icke något tåg är på ingående till slingan och att växel 92 ligger i normalläge.

Tåg ut från slingan

Tåg kan föras fram till stoppgränstavlan utan att några signaler påverkas. Så snart stoppgränstavlan passerats skiftar signal D från rött till grönt sken under förutsättning att icke något tåg är på ingående till eller står vid plattformen mot Alvik. Om så är fallet visar signal D stopp. Avvakta att signalen går över på grönt sken.

Motspårskörning genom slingan

Motspårskörning får endast utföras under övarvakning av befäl. Ett manöverskåp för dylik körning finns på stolpen till signal A. Manöverställarna i detta skåp får endast användas av trafikbefäl.

Anvisningar för motspårskörning behandlas i särskild order till trafikbefälet.

För hela signalanläggningen vid Ålstens Gård gäller att spårledningarna är avsedda för trafikering med tåg sammansatta av vagnar, typ A 24. För övriga fordon kan shuntning (rätt signalbild) ej garanteras, varför signalvakt måste utsättas.

För till- eller fränkoppling av anläggningen finns brytare på gaveln till signalskåpet som är placerat vid plattformen mot Alvik. Detta får endast ske på order av signal- eller trafikbefäl. Brytaren är låst med hänglås för fyrkantsnyckel.

Hastighetsbegränsningar

Nedanstående hastighetsbegränsningar är markerade med hastighetstavlor.

Km/tim	Sträcka	Körriktning
20	Sista kurvan före Nockeby-ändstationen	Nockeby
30	Kurvan ca 250 m väster Ålstens Gård-Ålstens Gård	Alvik
40	Kurvan Äppelvikstorget-Poppelvägen	Båda
40	Kurvan ca 300 m väster Ålstens Gård-Högländstorget	Nockeby
40	Högländstorget-viadukten över Djupdalsvägen	Alvik
40	Kurvan ca 150 m väster Nockeby Torg-20 km/tim tavlan	Nockeby

Stationerna

Samtliga är hållstationer.

Nya plattformar för högst två vagnar, belägna i anslutning till korsande gata har uppförts. I körriktning mot Nockeby är de nya plattformarna ännu icke klara vid Smedslätten, Ålstensgatan och Olovslund (de slutgiltiga lägena är dock angivna på spårplanen) varför tills vidare de gamla, efter gatukorsen belägna plattformarna måste användas.

Av säkerhetsskäl måste dock tågen stanna före gatukorsen vid tillfälliga stoppmärken. Här får dörröppning icke ske utan konduktörerna måste noga hålla i minnet att impuls till dörröppning icke får ske förrän tågen förts fram till de gamla plattformarna efter gatukorsen.

Samtliga stationer mot Alvik får regnskydd av ny typ.

Hållplatstavlor, som hittills saknats på linje 12, har satts upp.

Pressbyråns kiosker kvarligger vid de gamla plattformarna, där tågen icke längre stanna (tillfälligt undantag Smedslätten och Ålstensgatan). På dessa plattformar kommer stängsel att uppföras mot spåret.

Vagnar

Ombyggnaden av vagnparken till tvåvagnars enkonduktörståg skall fortsätta. Man beräknar att en tvåvagnsenhet blir klar var tredje vecka.

Ersättningstrafik

Körvägstabellen för ersättningstrafik med bussar vid driftstopp på linje 12 har omarbetats och tillställts berörda befattningshavare.

Stockholm den 29 augusti 1967

C-G Carlberg
(C-G Carlberg)

Bil.

LINJE 12

ALLÉPARKEN - NOCKEBY

- | | | | |
|------|--------------------------|------------------|--|
| | = TRESKENS FÄRGLUSSIGNAL | GRÖN + RÖD + GUL | RESP. ETT EL. TVÅ GRÖNA SKEN + RÖTT SKEN |
| | = TVÄSKENS - " - | RÖD + GUL | RESP. GRÖN + RÖD |
| | = ENSKENS - " - | RÖD | (FÖR ICKE NORMAL TRAFIKRIKTNING) |
| | = STATIONSPLATTFORM | | |
| | = VÄXEL | | |
| (97) | = VÄXELNUMMER | | |
| | = HASTIGHETSBEGRÄNSNING | | |
| | = UTLÖSNINGSTAVLA | | |
| | = STOPPGRÄNS | | |

